

Poznań, 11.12.2008 r.

Skorygowane zestawienie postulatów kierowanych przez samorząd Wielkopolski do projektu KPZK.
(Zestawienie zostało przygotowane przez Zespół przygotowujący projekt KPZK na podstawie wcześniej składanych wniosków)

Tabela. Nr 1. Zestawienie postulatów kierowanych przez samorządy regionalne do projektu KPZK – **Województwo Wielkopolskie**

Obszar tematyczny	Treść postulatu	Znaczenie	Nazwa i lokalizacja inwestycji lub przedsięwzięć	Rezerwy terenowe lub strefy (min. w studium, albo w planie miejscowym)	Zmiany regulacji prawnych związane z realizacją postulatu	Inne	Uwagi
1. podstawowe elementy krajowej sieci osadniczej, z wyodrębnieniem obszarów metropolitalnych	Uwzględnienie Poznania jako miasta metropolitalnego o znaczeniu krajowym i wspieranie rozwoju Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego	K	Poznański obszar metropolitalny				
	Uwzględnienie Kalisza i Ostrowa Wlkp. jako zespołu dwubiegunowego o znaczeniu ponadlokalnym	M	Aglomeracja Kalisko - Ostrowska				
2. wymagania z zakresu ochrony środowiska i zabytków, z uwzględnieniem obszarów podlegających ochronie	Zachowanie odtwarzanie i utrwalenie korytarzy ekologicznych stanowiących drogi migracji roślin i dużych zwierząt	K	- sieć rzecznych korytarzy ekologicznych pełniących funkcję łącznikową, między dwoma lub wieloma obszarami chronionymi, nie zabudowane, umożliwiający migrację roślin i zwierząt. - ważniejsze korytarze migracji ptaków związane z większymi dolinami rzecznyymi (rzek: Neru – Warta – Obry, Noteci, Baryczy), - europejskie korytarze migracji dużych zwierząt lądowych stanowiące potencjalne drogi wędrówki zwierząt i roślin w skali kraju i kontynentu europejskiego, - klimowo – pierścieniowy system zieleni Poznania stanowiący				

						<p>„zielone płuca” miasta, który poprzez naturalnie ukształtowane doliny rzeczne tworzy przyrodniczy system powiązań funkcjonalno – sąsiednich i całą przestrzenią przyrodniczą Wielkopolski,</p> <ul style="list-style-type: none">- sieć zieleni przydrożnej,- nierzadko zabytkowej, stanowiącej antropogeniczne korytarze ekologiczne i ważny element systemu ochrony krajobrazu,- zachowanie zabytkowych parków pałacowych, klasztornych, zamkowych i dworskich. <p>Poznań, Leńnica, Gniezno, Kalisz, Konin, Licheń Stary, Piła, Gostyń, Gotuchów, Kórnik, Rogalin, Leszno, Rydzyna, Wolsztyn, Wągrowiec</p> <ul style="list-style-type: none">- Trakt Królewski – Cesarski,- Szlak Piastowski- Droga św. Jakuba,- Szlak Romkański,- Szlak Cyfarski- Szlak Bursztynowy,- Szlak Świętego Wojciecha,- Szlak Ottoński,- Szlak dziedzictwa archeologicznego <ul style="list-style-type: none">- Rozbudowa kampusu UAM na Umultowie- Rozbudowa kampusu Warta Politechniki Poznańskiej- Realizacja Poznańskiego Parku Naukowo – Technologicznego- Rozbudowa Międzynarodowych Targów Poznańskich i związanych z nimi inwestycji- Budowa Poznańskiego Centrum Logistycznego				
	Rewitalizacja i rewaloryzacja miejsc cennych dla kultury, które generują ruch turystyczny	K								
	Zachowanie odwarzanie i utrwalenie szlaków kulturowych,	K								
3. rozmieszczenie infrastruktury społecznej o znaczeniu międzynarodowym i krajowym	Inwestycje wzmacniające rangę metropolitalną	K/M								

<p>4. rozmieszczenie obiektów infrastruktury technicznej i transportowej, strategicznych zasobów wodnych i obiektów gospodarki wodnej o znaczeniu międzynarodowym i krajowym</p>	<p>Przez Wielkopolskę przebiegają 2 paneuropejskie korytarze transportowe – II i VI a. Dla zrównoważenia rozwoju kraju i określenia sfery dla rozwoju naziennej i nadziemnej infrastruktury technicznej bardzo ważne jest wyznaczenie korytarzy transportowych o znaczeniu krajowym</p>	<p>K</p>	<p>Proponuje się na terenie Wielkopolski utworzenie czterech korytarzy: - korytarz POŁNOC – POŁUDNIE o przebiegu Kolobrzeg – Koszalin – Pila – Poznań – Ostrow Wielkopolski – Kępno – autostrada A1, o szczególnie istotnym znaczeniu dla Polski Zachodniej, - korytarz CENTRUM – POŁUDNIE o przebiegu Poznań – Rawicz – Wrocław, - korytarz POŁNOCNY ZACHÓD – WSCHÓD I o przebiegu Szczecin – Pila – Bydgoszcz – Toruń, - korytarz POŁUDNIOWY ZACHÓD – WSCHÓD II o przebiegu Wrocław – Kępno – Łódź – Warszawa. Drogi S 8, 10, 5 i szczególnie S11 wymagają podjęcia przysądających o ich docelowym przebiegu i niezbędnych pracach modernizacyjnych.</p>			
	<p>Dla uzupełnienia korytarzy o znaczeniu krajowym, proponuje się utworzenie sieci korytarzy o znaczeniu międzyregionalnym</p>	<p>M</p>	<p>Na terenie Wielkopolski jest to korytarz transportowy POŁNOC – WSCHÓD o przebiegu Pila – Chojnice – Starogard Gdański – autostrada A1.</p>			
	<p>Rozbudowa portu lotniczego „Poznań – Ławica” oraz towarzyszącej infrastruktury lotniskowej</p>	<p>K</p>				
	<p>Realizacja dróg ekspresowych. Drogi S 8, 10, 5 i szczególnie S11 wymagają podjęcia natychmiastowych decyzji przysądających o ich docelowym przebiegu i niezbędnych pracach modernizacyjnych.</p>	<p>K</p>				

	<p>Realizacja systemu kolei dużych prędkości (V>300 km/h)</p>	K	<ul style="list-style-type: none"> - Realizacja linii Wrocław – Poznań/Kalisz – Łódź Warszawa - Realizacja linii Poznań – zachodnia granica państwa 	<p>Konieczne jest pilne wyznaczenie trasy linii kolejowych dużych prędkości i wprowadzenia ich do zadań rządowych oraz do planów województw</p>			
	<p>Rozszerzenie TEN - T:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poznań – Wrocław jako kontynuację istniejącego korytarza: Grudziądz - Bydgoszcz – Poznań, - Kołobrzeg – Koszalin – Piła – Poznań - Kępno – Katowice, który przebiega przez trzy strategiczne regiony kraju, - Szczecin – Piła – Bydgoszcz – Toruń, który łączy północno – zachodnie regiony kraju z istniejącymi korytarzami środkowej i wschodniej Polski <p>W korytarzu PÓŁNOC – POŁUDNIE ze względu na kierunki połączeń i relacje międzyregionalne tras postuluujemy włączenie do sieci połączeń krajowych 2 linii kolejowy: nr 354 Poznań – Piła</p>	K					
	<p>Zmiana klasyfikacji funkcjonalnej linii kolejowych.</p> <p>W korytarzu PÓŁNOC – POŁUDNIE przebiegają linie kolejowe, które obecnie są liniami o znaczeniu lokalnym. Ze względu na kierunki połączeń i relacje międzyregionalne tras postuluujemy włączenie do sieci połączeń krajowych 2 linii kolejowy: nr 354 Poznań – Piła i nr 405 Piła – Szczecinek.nr 405 Piła – Szczecinek.</p>	K					
	<p>Droga wodna Wisła – Odra jako międzynarodowa droga E.70</p> <p>Niewykorzystana droga wodna tzw Wielka Pętla Wielkopolska, wymaga radykalnych działań modernizacyjnych w celu przywrócenia roli i znaczenia w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.</p>	K					

	<p>Elementem kształtowania struktury przestrzennej jest niedobór wód w województwie wielkopolskim oraz potrzeby jej retencjonowania.</p>	<p>K</p>	<p>Należy rozważyć propozycje stworzenia specjalnego programu dla rolnictwa na terenach szczególnie narażonych na niebezpieczeństwo suszy i tym samym narażonych na wielkoobszarowe przeobrażenia gleb.</p> <ul style="list-style-type: none"> - uruchomienie układu przesyłowego Rogowiec – Ostrów Wielkopolski – Poznań (Plewiska), a w szczególności budowę linii przesyłowej 400 kV Rogowiec – Trębaczew – Ostrów Wielkopolski – Poznań (Plewiska) oraz budowę stacji 400/110 kV w Ostrowie Wielkopolskim (Ostrów Wschód), - budowę ciągu liniowego 400 kV Grudziądz – Bydgoszcz – Piła – Poznań (Plewiska), w tym przebudowa stacji 220/100 kV Piła Krzewina, polegająca na przystosowaniu jej do przyjęcia napięć 400 kV, - modernizację linii 220 kV elektrownia Konin – Poznań (Plewiska), w tym realizację stacji 220/110 kV Września Południe, - budowę ciągu liniowego 400 kV Poznań (Plewiska) – Mogilno – Bydgoszcz, - modernizację istniejących stacji najwyższych napięć, polegającą na wymianie wykorzystywanej aparatury na stacjach 220/110 kV, - modernizację stacji 220/110 kV w Czerwonaku i Koninie, - modernizacja rozdzielni 110 kV w stacji Państwów, - realizacja gazociągu Mogilno – Odolanów – Wierzbowice 				
<p>Rozbudowa i modernizacja krajowego systemu przesyłu energii i paliw</p>	<p>K/M</p>	<p>K/M</p>	<p>Należy rozważyć propozycje stworzenia specjalnego programu dla rolnictwa na terenach szczególnie narażonych na niebezpieczeństwo suszy i tym samym narażonych na wielkoobszarowe przeobrażenia gleb.</p> <ul style="list-style-type: none"> - uruchomienie układu przesyłowego Rogowiec – Ostrów Wielkopolski – Poznań (Plewiska), a w szczególności budowę linii przesyłowej 400 kV Rogowiec – Trębaczew – Ostrów Wielkopolski – Poznań (Plewiska) oraz budowę stacji 400/110 kV w Ostrowie Wielkopolskim (Ostrów Wschód), - budowę ciągu liniowego 400 kV Grudziądz – Bydgoszcz – Piła – Poznań (Plewiska), w tym przebudowa stacji 220/100 kV Piła Krzewina, polegająca na przystosowaniu jej do przyjęcia napięć 400 kV, - modernizację linii 220 kV elektrownia Konin – Poznań (Plewiska), w tym realizację stacji 220/110 kV Września Południe, - budowę ciągu liniowego 400 kV Poznań (Plewiska) – Mogilno – Bydgoszcz, - modernizację istniejących stacji najwyższych napięć, polegającą na wymianie wykorzystywanej aparatury na stacjach 220/110 kV, - modernizację stacji 220/110 kV w Czerwonaku i Koninie, - modernizacja rozdzielni 110 kV w stacji Państwów, - realizacja gazociągu Mogilno – Odolanów – Wierzbowice 				

<p>5. obszary problemowe o znaczeniu krajowym, w tym obszary zagrożeń wymagających szczegółowych studiów i planów.</p>	<p>Na terenie Wielkopolski, zdiagnozować można obszary problemowe, które ze względu na przyczynę ich powstania jak i skutki ich trwania dla zagospodarowania przestrzennego i ogólnie pojętego rozwoju społeczno – gospodarczego, są istotnymi, z punktu widzenia kraju, obszarami, dla których KPZK powinna wskazywać prowadzenie specjalnej polityki przestrzennej.</p>	<p>K</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Subregion koniński obejmujący wschodnią część województwa wielkopolskiego (wsparcie działań rekultywacyjnych terenów) poeksploatacyjnych kopalni - Powiat złotowski powiat ten jest kontynuacją problemów społecznych i ograniczeń w zagospodarowaniu przestrzennym, tożsamych z południowymi strefami województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. 				
		<p>M</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suburbanizacja wokół Poznania 				